

Adresátům dle rozdělovníku

ČÍSLO JEDNACÍ  
KULK 1518/2017  
OŽPZ 1333/2016

OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA/LINKA/E-MAIL  
Slavíková/583  
magdalena.slavikova@kraj-lbc.cz

LIBEREC  
16. leden 2017

## ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ - ROZHODNUTÍ

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

### Výroková část

**1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1: Jižní sjezd ze silnice I/10; I/35 na silnici III/28728.** Zařazení dle kategorie II, bodu 9.1 – „Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).“.

### **2. Kapacita (rozsah) záměru:**

Záměrem je dostavba stávající neúplné křižovatky silnic I/10 a III/28728 v Turnově. Stávající silnice I/10 v tomto úseku je realizovaná v kategorii S24,5/90. Stávající silnice III/28728 je v kategorii místní komunikace se šířkou vozovky cca 6,0 m a s chodníky šířky 1,5 – 2 m. Větev křižovatky je navržena jako obousměrná vratná s minimálním poloměrem v ose větve 30 m. Návrhová rychlost větve mimoúrovňové křižovatky je uvažována 35 km/h.

**3. Umístění záměru:** kraj: Liberecký  
obec: Turnov, Ohrazenice  
k. ú.: Turnov, Ohrazenice u Turnova

### **4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

Posuzovaným záměrem je dostavba stávající neúplné křižovatky silnic I/10 a III/28728 v Turnově. Součástí předmětné stavby je také návrh dopravního zklidnění Fučíkovy ulice a realizace příslušných protihlukových opatření.

Ve vzdálenosti 1 km od posuzovaného záměru je výhledově uvažováno s realizací silnice I/35 Turnov – Úlibice, která bude začínat v MÚK Ohrazenice. Nepředpokládá se negativní kumulace vlivů této stavby s posuzovaným záměrem. V současné době nejsou známy žádné další kumulativní vlivy v souvislosti s výstavbou a provozem jiných záměrů v okolí posuzovaného záměru.

### **5. Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**

Předmětem záměru je dostavba stávající křižovatky silnic I/10, I/35 se silnicí III/28728 na úplnou mimoúrovňovou křižovatku, tedy její doplnění o jižní větev. Po dostavbě se bude jednat o dvoupaprskovou mimoúrovňovou křižovatku deltovitého tvaru.

## Větve mimoúrovňové křižovatky

### Severní větev

Větev byla v minulosti realizována a je v provozu. Slouží pro tyto směry:

- Výjezd z I/10, I/35 ve směru od Jičína na III/28728
- Výjezd z I/10, I/35 ve směru od Jičína do průmyslové zóny Ohrazenice
- Výjezd ze silnice III/28728 na I/10, I/35 ve směru na Prahu a Liberec
- Výjezd z průmyslové zóny Ohrazenice ve směru na Prahu a Liberec

### Jižní větev

V rámci záměru je navržena chybějící větev na jižní straně silnice I/10, po jejíž realizaci bude mimoúrovňová křižovatka silnic I/10, I/35 a silnice III/28728 kompletní. Jedná se o obousměrnou větev napojenou na silnici III/28728 ve směru na Ohrazenice. Větev je navržena pro tyto směry:

- Výjezd z I/10, I/35 ve směru od Prahy (Liberce) na III/28728 do průmyslové zóny

### Ohrazenice a do Fučíkovy ulice

- Výjezd ze silnice III/28728 a z průmyslové zóny Ohrazenice ve směru na Jičín

Napojení větve na silnici III/28728 je na vjezdu pod most, kterým je vedena silnice I/10 nad silnicí III/28728. Napojení na I/10 na odbočovací pruh ve směru od Prahy (Liberce) je větví 1 a napojení na I/10 na přípojovací pruh je větví 2. Osa větve 1 a 2 je společná od km 0,000 (napojení na osu silnice III/28728), délka společné osy je 129 m a je složená ze dvou stejnosměrných směrových oblouků o poloměrech 46 m a 30 m s mezipřímou délky 44,6 m. Niveleta větví vychází z nivelety silnice I/10 a z nivelety silnice III/28728 (Fučíkova ulice).

Podélný spád obou větví se pohybuje v rozmezí 2-4,44 %. Podélný spád 4,44 % se nachází na společném úseku os větví 1 a 2 a je navržen na délce 120 m (délka mezi vrcholovými body bez uvažování zakružovacích oblouků). V km 0,040 je na jižní větev napojena Fučíkova ulice ve směru do Turnova stykovou křižovatkou, napojení na větev je kolmé. Osa Fučíkovy ulice je upravena v délce 38 m a je ve směrovém oblouku o poloměru 40 m. Niveleta upravované osy Fučíkovy ulice je v podélném spádu 4,5 %.

Základní šířka jízdního pruhu obousměrné části jižní větve je 3,50 m. Ve směrovém oblouku o poloměru 46 m se jízdní pruh rozšiřuje na 3,75 m a ve směrovém oblouku o poloměru 30 m na 5,0 m. Šířka jednosměrných částí větví 1 a 2 ve směrových obloucích o poloměrech 30 m a 80 m je 5,0 m. Příčný spád vozovky bude navržen dle hodnot směrových oblouků a návrhových rychlostí na jižní větví.

Podél vozovky jsou navrženy nezpevněné krajnice v šířce 1,5 m na násypech mimo úseky s protihlukovými stěnami, v šířce 0,75 m v místě nízkého násypu a v místě mělkého zářezu a v šířce 2,0 v místě, kde budou navrženy protihlukové stěny. Vozovka upravované části Fučíkovy ulice je navržena v šířce 6,0 m a je lemována obrubníky. Součástí úpravy Fučíkovy ulice je i rekonstrukce stávajícího chodníku v délce 72 m, šířka chodníku bude 2,0 m. Mezi km 0,093 a 0,123 vpravo staničení je v místě přiblížení jižní větve k ulici B. Smetany navržena opěrná zeď délky 32 m a výšky 1,0-2,7 m. V km 0,144-0,192 vpravo staničení větve 2 navržena v místě vedení větve přes soukromý pozemek kolem obytného objektu opěrná zeď délky 45 m a výšky 1,0-2,5 m. Po konzultaci s Odborem dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje je doporučeno zvážit v prostoru křižovatky ulice Fučíkova x sjízdná větev x silnice III/28728 odbočovací pruh pro odbočení vlevo ze sjízdné větve. Tato možnost bude prověřena v dalším stupni projektové přípravy. Součástí záměru jsou příslušná protihluková opatření. Mezi Fučíkovou ulicí a ulicí B. Smetany je navržen zemní val maximální výšky cca 2,8 m, který bude osázen vzrostlou zelení.

### Odbočovací a přípojovací pruhy

V místě napojení jižní větve na silnici I/10 jsou oba pruhy částečně připraveny již z doby výstavby silnice I/10.

Odbočovací pruh je navržen v délce 190 m. Délka vyřazovacího úseku bude 70 m a délka zpomalovacího úseku 120 m. Šířka vozovky přídatného pruhu je navržena 3,50 m. Šířkovému uspořádání stávající vozovky I/10 i s odbočovacím pruhem vyhovuje úsek délky 90 m. Rozšíření pro odbočovací pruh se provede v délce 100 m. Na této délce bude provedena i úprava a přestavba stávající protihlukové stěny. Připojovací pruh je navržen v délce 210 m. Tato délka je daná místem napojení větve 2 na silnici I/10, opěrnou zdí s mostem do lokality Vesecko a začátkem a začátkem odbočovacího pruhu mimoúrovňové křižovatky Daliměřice. Šířka vozovky přídatného pruhu je 3,50 m. Šířkovému uspořádání stávající vozovky I/10 i s připojovacím pruhem vyhovuje úsek délky 90 m. Rozšíření pro připojovací pruh se provede na délce 120 m.

#### Fučíkova ulice – dopravní zklidnění

Součástí doplnění stávající křižovatky silnic I/10, I/35 a III/28728 o jižní větev mimoúrovňové křižovatky je i návrh dopravního zklidnění Fučikovy ulice v úseku od křižovatky s ulicí B. Smetany po křižovatku s Nádražní ulicí. Šířka stávající vozovky je v celé délce 6,0 m. Vozovka je lemována obrubníky s oboustrannými chodníky. Chodníky mají kryt ze zámkové dlažby a až na dílčí úpravy v jednotlivých křižovatkách budou ponechány bez úpravy. S ohledem na realizovanou úpravu živičného krytu vozovky a realizované úpravy krytů a konstrukcí vozovek sjezdů na jednotlivé pozemky tyto nejsou rovněž předmětem návrhu zklidnění Fučikovy ulice. Dopravním značením bude omezena povolená rychlost na 40 km/h a bude povolen vjezd pouze vozidel hmotnosti do 3,5 t s výjimkou vozidel MHD (v současné době maximálně cca 52 spojů za pracovní den) a údržby. Úpravy na ploše jednotlivých křižovatek jsou navrženy ve dvou variantách:

V první variantě je navržena plocha zvýšená o 3 cm, která bude mít kryt vozovky buď ze zesílené zámkové dlažby, nebo ze žulových kostek. Barevnou dlažbou jsou odlišeny sjezdy do připojovaných ulic. Na vyvýšené ploše jsou pak navrženy přechody pro chodce.

V druhé variantě je ponechán v prostoru křižovatek stávající živičný kryt a jsou navrženy tzv. zpomalovací polštáře z gumy. Tato variantní úprava se týká tří křižovatek. V případě křižovatky s ulicemi Boženy Němcové a Karolíny Světlé je navržena pouze směrová a šířková úprava napojovaných ulic, úprava vjezdových a rozjezdových poloměrů obrubníků, úprava přechodů pro chodce a úprava chodníků.

U křižovatky Fučikovy ulice s Nádražní ulicí je navržena směrová a šířková úprava Fučikovy ulice v místě napojení, úprava poloměrů obrubníků, umístění přechodu pro chodce a úprava pěších ploch. Na celé délce zklidněné Fučikovy ulice jsou umístěny na ploše vozovky dvě obousměrné zastávky MHD. V dalším stupni projektové dokumentace bude tento návrh doplněn o vodorovné a svislé dopravní značení.

**6. Obchodní firma oznamovatele:** Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Liberec

**7. IČ oznamovatele:** 65993390

**8. Sídlo (bydliště) oznamovatele:** Zeyerova 1310/2, 460 55 Liberec 1 – Staré Město.

**9. Zpracovatel dokumentu oznámení:** Valbek spol. s r.o.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“).

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádřeních dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu, rozhodl krajský úřad jako příslušný úřad podle § 22 zákona na základě § 7 odst. 6 zákona, že záměr „**Jižní sjezd ze silnice I/10; I/35 na silnici III/28728.**“ **nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.**

### **Odůvodnění**

Krajský úřad obdržel dne 22. 11. 2016 od oznamovatele dokument oznámení, který zpracovala společnost Valbek, spol. s r. o., podle přílohy č. 3 zákona. Přílohou oznámení bylo sdělení Městského úřadu v Turnově, stavebního úřadu č. j.: SU/16/2009/HOI ze dne 14. 4. 2016. Ve spisovém materiálu je rovněž stanovisko krajského úřadu z hlediska § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů č. j.: KULK/27618/2016 ze dne 5. 4. 2016.

Krajský úřad rozeslal dopisem ze dne 24. listopadu 2016 dokument oznámení spolu s žádostí o vyjádření Městu Turnov, Obci Ohrazenice, Městskému úřadu v Turnově, odboru životního prostředí, Krajské hygienické stanici LK, územnímu pracovišti Semily, České inspekci životního prostředí, OI Liberec. Dokument oznámení krajský úřad zveřejnil v souladu s § 16 zákona na internetu dne 25. 11. 2016, rovněž na své úřední desce zveřejnil ve stejný den informaci, kdy a kde lze do dokumentu oznámení nahlížet. V rámci zjišťovacího řízení obdržel krajský úřad následující vyjádření: Krajská hygienická stanice LK, územní pracoviště Semily č. j.: KHSLB25696/2016 ze dne 15. 12. 2016, Česká inspekce životního prostředí, OI Liberec č. j.: ČIŽP/51/IPP/1600150.027/16/LTM ze dne 12. 12. 2016. Městský úřad Turnov, odbor životního prostředí č. j. OZP/16/4297/KOR ze dne 19. 12. 2016. Dále krajský úřad obdržel vyjádření od ostatních odborů Krajského úřadu LK bez zásadních připomínek. K záměru se vyjádřil zpracovatel oznámení – společnost Valbek spol. s r.o.

**Krajská hygienická stanice LK, ÚP Semily** nenavrhuje posuzovat záměr v celém procesu posuzování vlivů dle zákona.

**Česká inspekce životního prostředí, OI Liberec** nepovažuje za nutné uvedený záměr posuzovat podle zákona. Z hlediska ochrany přírody a krajiny - vzhledem k umístění záměru zde nedochází ke střetu s žádným zvláště chráněným územím ani s prvky NATURA 2000. V lokalitě záměru se rovněž nevyskytují památné stromy. Záměrem nejsou dotčeny ani prvky ÚSES či významné krajinné prvky. Kácení dřevin rostoucích mimo les je možné realizovat na základě povolení příslušného orgánu ochrany přírody v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Vzhledem k charakteru lokality, do níž je navržen výše uvedený záměr a k jeho rozsahu se nepředpokládá, výrazné ovlivnění krajinného rázu. Pro daný záměr byl vypracován orientační biologický průzkum, při němž byl zjištěn výskyt jedinců ještěrky obecné, čmeláka zemního a hnízdo mravenců rodu Formica. Pro tyto druhy je nutné požádat krajský úřad Libereckého kraje o udělení výjimky ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů.

Vypořádání krajského úřadu: Požadavek není směřován do procesu posuzování vlivů na životní prostředí, ale do navazujících správních řízení. K tomuto bude přihlédnuto v navazujících správních řízeních podle zvláštních právních předpisů.

**Městský úřad Turnov, odbor životního prostředí** nepožaduje posoudit záměr podle zákona.

**Krajský úřad** z hlediska svých svěřených kompetencí v oblasti z hlediska zdravotnictví a územního plánování, cestovního ruchu, životního prostředí a zemědělství z hlediska zemědělského půdního fondu, lesů, odpadového hospodářství, vodního hospodářství neuplatňuje k předloženému oznámení žádné připomínky.

Z hlediska zájmů státní památkové péče upozorňuje, že území celé České republiky je považováno podle platných zákonů za území s archeologickými nálezy, přičemž záměr „Jižní sjezd ze silnice I/10, I/35 – Fučíkova ulice, Turnov“ se nachází v archeologickém území I. a III. kategorie. V případě jakýchkoliv zemních prací, zasahujících do stávajícího terénu, je stavebník povinen, dle § 22 odst. 2 platného znění zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, oznámit svůj záměr již v době příprav Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky, Praha, v.v.i. (Letenská 4, 118 01 Praha 1).

Kromě výše uvedeného upozornění nemá z hlediska orgánu státní památkové péče příslušného pro nemovitě národní kulturní památky k předloženému oznámení záměru žádné připomínky. Záměr není nutné posoudit dle zákona.

#### Vypořádání krajského úřadu

Z hlediska státní památkové péče se jedná o upozornění vyplývající z platné legislativy.

Z hlediska ochrany ovzduší konstatuje, že v daném případě se jedná o činnost, při které může docházet ke znečišťování ovzduší, za kterou lze ve smyslu ustanovení §2 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále je „zákon o ochraně ovzduší“), považovat možnou zvýšenou prašnost vyvolanou stavebními pracemi. Pro danou stavební činnost proto bude požadováno dodržování opatření ke snižování prašnosti ve vnějším ovzduší a budou stanoveny závazné podmínky pro jejich plnění. Tyto podmínky budou stanoveny v rámci závazného stanoviska vydaného orgánem ochrany ovzduší.

Závazné stanovisko pro stavební řízení vydává na základě ustanovení §11 odst. 3 zákona o ochraně ovzduší místně a věcně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností. Dotčeným úřadem je v daném případě Městský úřad Turnov, odbor životního prostředí.

#### Vypořádání krajského úřadu

Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek. Z hlediska státní památkové péče se jedná o upozornění vyplývající z platné legislativy.

**Valbek spol. s r.o. připomínku zpracoval Ing. Bednář** – zasílá připomínku týkající se upřesnění akustického posouzení. Akustické posouzení bylo doplněno o měření hluku v zájmové lokalitě v roce 2016. Dále byla provedena aktualizace dokumentace v souladu s aktualizací nařízení vlády č.. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

#### Vypořádání krajského úřadu

Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Všechna doručená vyjádření od dotčených správních úřadů budou oznamovateli předána spolu s tímto rozhodnutím. Dotčená veřejnost definovaná v § 3 odstavci i) zákona se k záměru nevyjádřila.

Při svém rozhodování se krajský úřad v rámci zjišťovacího řízení dle zákona řídil mimo jiné následujícími zásadami uvedenými v příloze č. 2 zákona:

### I. Charakteristika záměru

Předmětem záměru je dostavba stávající neúplné křižovatky silnic I/10 a III/28728 v Turnově. Stávající silnice I/10 v tomto úseku je realizovaná v kategorii S24,5/90. Stávající silnice III/28728 je v kategorii místní komunikace s šířkou vozovky cca 6,0 m a s chodníky šířky 1,5- 2,0 m. Větev křižovatky je navržena jako obousměrná vratná s minimálním poloměrem v ose větve 30 m. Návrhová rychlost větve mimoúrovňové křižovatky je uvažovaná 35 km/h. Na větvích MÚK jsou navrženy podélné spády menší než 6 %. Větev je navržena pro tyto směry:

- Výjezd z I/10, I/35 ve směru od Prahy (Liberce) na III/28728 do průmyslové zóny Ohrazenice a do Fučíkovy ulice
- Výjezd ze silnice III/28728 a z průmyslové zóny Ohrazenice ve směru na Jičín

Základní parametry komunikace

Délka společné osy 129 m

Délka větve 1 235 m

Délka větve 2 260 m

Základní šířka jízdního pruhu

obousměrná část 3,5 m

jednosměrné větve 5,0 m

Návrhová rychlost větve MÚK 35 km/h

Součástí předmětné stavby je také návrh dopravního zklidnění Fučíkovy ulice a realizace protihlukových opatření.

### II. Umístění záměru

Stávající neúplná křižovatka silnic I/10, I/35 a III/28728 (Fučíkova ulice) se nachází mezi dvěma mimoúrovňovými křižovatkami, a to MÚK Ohrazenice (D10 x D35) a MÚK Daliměřice (I/10 x I/35), v místě křížení silnice III/28728. Jižní větev je navržena na volné ploše mezi silnicí I/10, Fučíkovou ulicí a ulicí B. Smetany. Umístění vychází z polohy těchto komunikací a z daných omezených prostorových podmínek v lokalitě.

### III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Vliv na obyvatelstvo (+1- mírně prospěšný, časově nebo územně omezený) mírně negativní, časově omezený v období výstavby, mírně pozitivní dlouhodobý po uvedení do provozu

Vliv na ovzduší a klima (-1- mírně nepříznivý, časově nebo územně omezený) mírně nepříznivý, časově a územně omezený

Vliv na hlukovou situaci (+1 mírně prospěšný, časově nebo územně omezený) mírně negativní, časově omezený v období výstavby, mírně pozitivní dlouhodobý po uvedení do provozu

Vliv na povrchové a podzemní vody (0 – bez vlivu) vliv nevýznamný

Vliv na půdu (-1- mírně nepříznivý, časově nebo územně omezený) mírně negativní, územně omezené

Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje (0 – bez vlivu) vliv nevýznamný

Vliv na floru, faunu a ekosystémy (-1 – mírně nepříznivý, časově nebo územně omezený) mírně negativní lokálního významu, vázané především na období výstavby.

Vliv na krajinu (0 – bez vlivu) nevýznamný

Vliv na hmotný majetek a kulturní památky (-1 – mírně nepříznivý, časově nebo územně omezený) mírně negativní, lokálního významu

Z výše provedeného hodnocení vyplývá, že posuzovaný záměr vzhledem k svému charakteru a umístění nebude představovat výrazné negativní ovlivnění životního prostředí a zdraví obyvatel v zájmovém území, a to jak během jeho výstavby, tak po uvedení záměru do provozu. Nepříznivé vlivy, které lze ve spojení s realizací záměru očekávat, budou mít spíše lokální charakter. Převážná část z nich bude vázána především na období výstavby záměru a po uvedení do provozu lze očekávat jejich pozvolné odeznívání. Jako poměrně významný faktor v území se jeví hluková zátěž, již v současné době poměrně vysoká. Z tohoto důvodu bylo provedeno akustické posouzení hluku ze silniční dopravy, s několika možnými variantami řešení protihlukových stěn. Výsledkem tohoto posouzení je návrh protihlukových opatření v takovém rozsahu, aby záměr po zprovoznění splňoval platné hlukové limity. V akustickém posouzení je zároveň doporučeno odkoupit objekt k bydlení č. p. 1248 v ulici Bedřicha Smetany, případně provést změnu způsobu jeho využití. Toto doporučení je zohledněno v technické studii, v další fázi přípravy projektu bude řešeno v rámci majetkoprávního vypořádání. Z negativních vlivů je třeba zdůraznit především zásah do biotopu zvláště chráněných druhů živočichů – ještěrky obecné (*Lacerta agilis*) a mravence rodu *Formica*. Záměr vzhledem ke svému charakteru a charakteru dotčené lokality nebude představovat významné negativní ovlivnění populací těchto živočichů. V rámci stavby dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les, jedná se o uměle založené porosty na svahu stávající silnice I/10 (I/35) a podél ulice Bedřicha Smetany. Pokácené dřeviny budou do jisté míry nahrazeny vegetačními úpravami v rámci posuzované stavby, které budou řešeny v dalších fázích přípravy projektu, spolu s přesným potřebným rozsahem kácení. Kácení bude prováděno v době vegetačního klidu. Pozitivní vlivy posuzovaného záměru spočívají především v dopravním zklidnění Fučíkovy ulice, a to zejména převedením nákladní dopravy do průmyslové zóny na silnici I/10 (I/35). Vlivem navržených protihlukových opatření (protihlukové stěny, protihlukový val) dojde z hlediska celkové akustické situace k poklesu hladin akustického tlaku v případě realizace sjezdu oproti stavu bez jeho realizace. Vzhledem k tomu, že se záměr nachází v území s archeologickými nálezy, je třeba předpokládat jejich výskyt a v případě potřeby je investor povinen respektovat požadavky památkové péče z hlediska archeologických průzkumů a nálezů daných zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Případné negativní vlivy na ostatní složky životního prostředí lze vzhledem k charakteru záměru a zájmového území hodnotit jako málo významné až zanedbatelné. Pro minimalizaci případných negativních vlivů je zapotřebí dodržet opatření navržená v tomto oznámení a dále všechna opatření, která vyplynou z následných projednávání s příslušnými orgány státní správy. Na základě všech zjištěných skutečností o zájmovém území a předmětném záměru lze při dodržení navržených opatření, případně dalších opatření, která vyplynou z vyjádření dotčených orgánů státní správy, považovat záměr z hlediska ovlivnění životního prostředí a zdraví obyvatel za akceptovatelný.

### Poučení

Proti tomuto rozhodnutí může podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, OVSS V, Liberec oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písmene i) bodě 2 zákona, a to v souladu s § 83 odstavcem 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním učiněným u Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písmene i) bodu 2 zákona musí dotčená veřejnost předložit v odvolání.

**Město Turnov a Obec Ohrazenice** (jako dotčené územní samosprávné celky) žádáme ve smyslu § 16 odst. 3 písm. a) zákona o zveřejnění tohoto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je minimálně 15 dnů. Zároveň Město Turnov a Obec Ohrazenice žádáme, aby nám zaslali písemné potvrzení o vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce.

**Toto rozhodnutí se doručuje i veřejnou vyhláškou** a to tak, že se vyvěšuje podle ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) na úřední desce Krajského úřadu Libereckého kraje po dobu 15 dnů, přičemž patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Rozhodnutí bude současně vyvěšeno na úřední desce krajského úřadu a na úřední desce Města Turnov a Obce Ohrazenice s tím, že pro platnost doručení veřejnou vyhláškou je rozhodující pouze vyvěšení na úřední desce krajského úřadu, jakožto správního orgánu, který rozhodnutí doručuje. S vyvěšením či nevyvěšením na jiných úředních deskách, v daném případě na úřední desce Města Turnov a Obce Ohrazenice, zákon účinky doručení podle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu nespojuje.

Otisk úředního razítka

RNDr. Jitka Šádková  
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

### Rozdělovník

Dotčené územně samosprávné celky:

- |  |    |
|--|----|
| 1. Liberecký kraj - <i>zde vnitřním sdělením</i> |    |
| 2. Město Česká Lípa                              | DS |
| 3. Obec Ohrazenice                               | DS |

Dotčené správní úřady:

- |   |    |
|---|----|
| 1. Městský úřad Turnov, odbor životního prostředí | DS |
| 2. Krajská hygienická stanice LK, ÚP Semily       | DS |
| 3. Česká inspekce životního prostředí             | DS |

Oznamovatel:

- |   |                         |
|---|-------------------------|
| 1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Liberec | (doručená vyjádření) DS |
|---|-------------------------|

Na vědomí:

- |  |    |
|--|----|
| 1. MŽP ČR, Odbor EIA a IPPC, Praha       | DS |
| 2. Městský úřad v Turnově, stavební úřad | DS |

DS – doručováno do datové schránky